

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgesteld tot 2022-05-08-09 en stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Tiger eye - Beoogd

Resultaten

Tiger eye - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Dispatch grid services 2 B.V
Grote Oweg,
6081 NT Haelen

tiger eye
NOX calculation for project tiger eye

S2qnrKzGBkBm
01 december 2022, 10:51
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	34,6 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

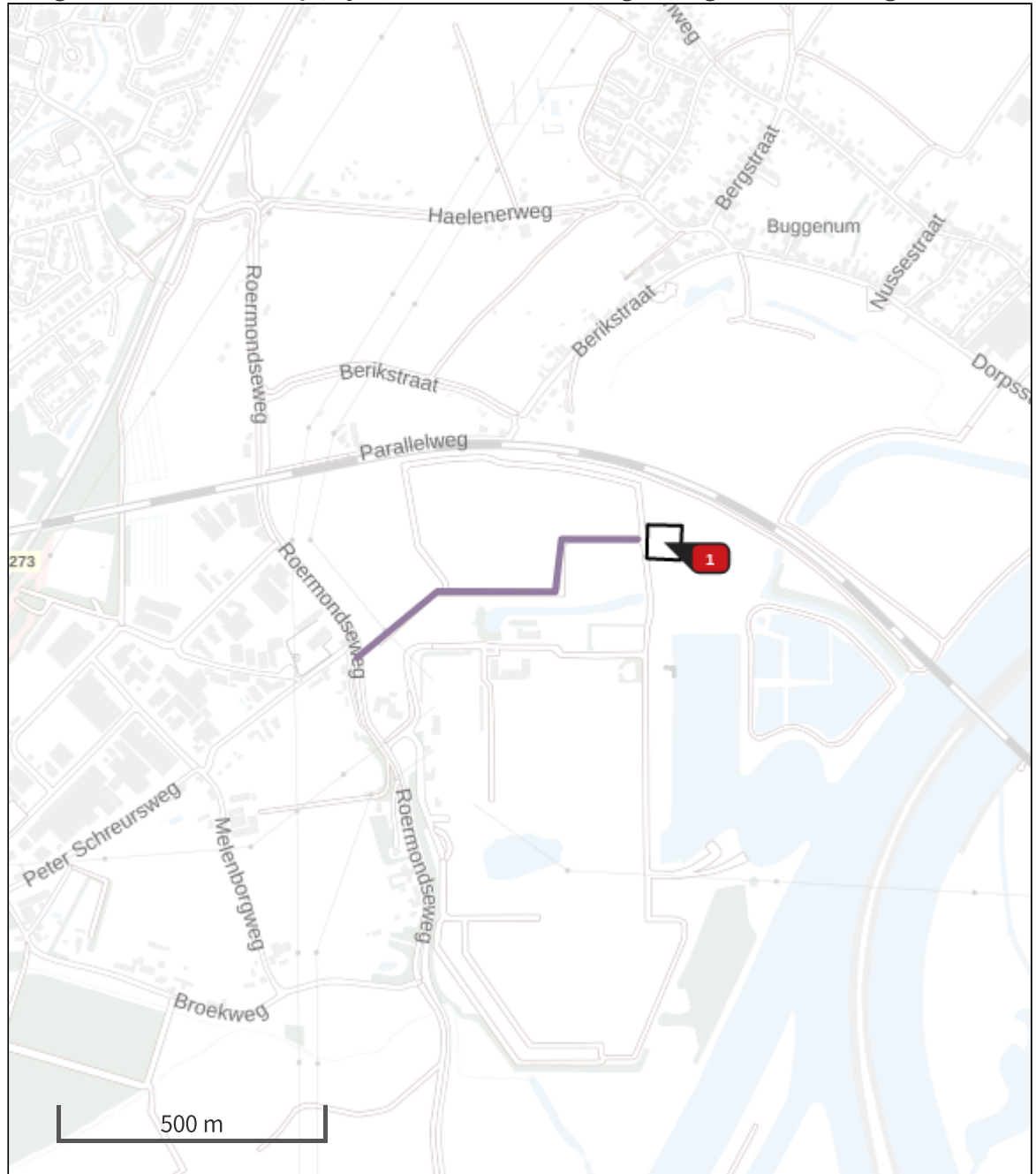









Tiger eye (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	0,7 kg/j	33,6 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	25,7 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tiger eye" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Tiger eye, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	33,6 kg/j 0,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telescoopkraan 220 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2182 l/j	44 u/j	131 l/j	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 0,5 kg/j
Mobiele Graafmachine 36 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	545 l/j	22 u/j	33 l/j	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele Graafmachine 3,5 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	545 l/j	109 u/j		NO _x NH ₃	11,4 kg/j 4,1 g/j
Kipperbak Groot (menggranulaat)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	7 u/j		NO _x NH ₃	2,2 kg/j 1,1 g/j
Transport beton	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	15 u/j		NO _x NH ₃	3,7 kg/j 0,0 kg/j
Transport overig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	44 u/j	13 l/j	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 52,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Source 2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	893 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	317 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>